Argentine, la Bolivie et le Chili

Trois pays en un seul circuit





Le point de départ de notre voyage est Salta, où les motos BMW de la toute dernière génération nous attendent. De là jusqu'à la frontière bolivienne, nous serons mille fois les témoins de cultures indiennes ancestrales qui s'offrent à nos yeux au bord du chemin. Le maté est un breuvage typique et un rafraîchissement bienvenu, nous le dégustons avec les indigènes accueillants du pittoresque village de Humuaqua. Lorsque nous passons la frontière pour entrer en Bolivie, les policiers s'intéressent moins aux formalités qu'à la technique sophistiquée de nos motos BMW. Que tout ce qui brille n'est pas de l'or, mais de l'argent, nous l'apprenons aux anciennes mines d'argent, dans la petite ville de Potosi. Et que le sel n'est pas seulement bon à manger, mais se prête aussi à de bonnes accélérations, nous le constatons sur le lac salé d'Uyuni, de plus de 100 km de long : pas de routes, pas de limites, seul un horizon interminable.
De là, jusqu'à la capitale bolivienne de La Paz, ce sont encore quelques kilomètres que nous explorons vraiment à fond : nous avons le temps d'inspecter les marchés, les cafés et d'apprécier l'hospitalité des habitants.
Une petite excursion relax jusqu'au célèbre lac de Titicaca est un must absolu, avant de mettre à nouveau le cap sur le sud en direction du Chili. Un autre grand moment est le passage du col de Chungara situé à 4700 m d'altitude. L'air y est tout aussi ténu que la végétation. Mais n'ayez crainte - près de 200 km plus loin nous sommes à nouveau redescendus au niveau de la mer dans la ville côtière d'Arica. On y trouve du poisson délicieux, des températures agréables et une vue pittoresque sur la mer. Le désert le plus sec du monde s'appelle Atacama et impressionne autant par ses geysers époustouflants que par sa sécheresse absolue. Puis nous repartons direction les Andes. Lors de cette nouvelle traversée de la chaîne de montagne, nous atteignons des altitudes jusqu'à 4500 m au-dessus de la mer. Une expérience à nouveau éprouvante.
Pour terminer, après toutes ces montées et descentes, nous sommes de nouveau là où tout avait commencé : à Salta.
C'est là que nous abandonnons nos fidèles motos en important des souvenirs et des sensations de l'autre bout du monde qui resteront inoubliables pendant toute notre vie.

Itinéraire

Jour 1 Regroupement à Salta/Argentine du Nord. Prise en mains des motos BMW.
Jour 2 Salta - Jujui.
Jour 3 Jujui - Potosi.
Jour 4 Potosi - Uyuni.
Jour 5 Journée de repos à Uyuni.
Jour 6 Uyuni - La Paz.
Jour 7 Journée de repos à La Paz.
Jour 8 La Paz - Arica.

CHRISTOPH DEL BONDIO
T. +34 972 68 03 13 | T. +34 626 160 109 | T. +49 171 2009574 | Mail info@delbondio.de | www.delbondio.de



Jour 9 Arica - Iquique.
Jour 10 Iquique - San Pedro de Atacama.
Jour 11 Journée de repos à San Pedro de Atacama.
Jour 12 San Pedro de Atacama - Jujui.
Jour 13 Jujui - Salta.
Jour 14 Vol de retour au départ de Salta.

Nos prestations : hébergement en chambre double, pension complète, transferts, transport des bagages dans un véhicule suiveur, tour leader, cadeau souvenir.
Ne sont pas compris : vols, pauses café, boissons, essence.
Nota : expérience enduro et participation à une semaine intensive requises.

CHRISTOPH DEL BONDIO
T. +34 972 68 03 13 | T. +34 626 160 109 | T. +49 171 2009574 | Mail info@delbondio.de | www.delbondio.de