Pérou - Trail

Désert, jungle et les Andes





Le Pérou, les Andes, le desert et la jungle.

Le Pérou est l'un de mes favori absolu parmi nos destinations de voyage à travers le monde.
En 1982, j'étais la première fois ici, j'ai exploré tout le pays pendant des mois et j`ai grimpé les montagnes plus hautes des Andes. Depuis que je suis retournee beaucoup des fois, y compris pour la participation au Rallye des Incas et la production de BMWR1200GS catalogue moto. Tours de moto organisé au Pérou, nous effectuons régulièrement depuis 1989, je guide tout le tours en Pérou moi-même, de sorte que vous pouvez compter sur notre / mon expérience dans ce beau pays.

Notre voyage commence par une visite au Patrimoine Mondial de l'Unesco du Ville Vieux de Lima et le Museo Oro. Dans l'après-midi nous prenons les motos et examinons en détails le voyage qui nous attend.
Le premier jour de la route nous emmène à travers le désert côtier du Pérou parallèlement à la célèbre route Panamericana, juste au sud de Paracas. La péninsule de Paracas est un sanctuaire connu pour d'innombrables espèces d'oiseaux marins. Le deuxième jour, nous suivons les sentiers dans la réserve jusqu'à Laguna Grande. Déjeuner là, dans une maison de pêcheurs très simple avec du poisson frais directement de la mere. Dans l'après-midi le sentiment du Sahara se pose sur la route de Ica, nous trouvons notre chemin à travers les dunes de Huacachina, qui sont à une centaine de mètres.
Après avoir passé la nuit à l'hôtel très confortable à Ica, nous nous dirigeons vers Nazca, mais pas suivant "La Transamericana", mais à travers le désert vers la côte. En Nazca, il ya la possibilité de visiter les fameuses lignes de Nazca en avion petit (frais). En Nazca commence l'une des routes les plus brillants de moto sur la terre, la route de 400 kilomètres à travers les Andes à Abancay. Courbes sans fin, et pratiquement pas de circulation. Le cinquième jour du Tour, nous arrivons à Cuzco, la capitale célèbre antique des Incas, située à 3400m. Nous avons maintenant gagné un jour de repos de la moto,mais un jour n`est pas suffisante pour visiter tous les sites historiques de Cuzco. Nous avons besoin d`un autre jour pour visiter le Machu Picchu, qui n'est accessible que par train.
Après tant de culture, il nous exite de pendre la moto et de traverser les Andes par l'itinéraire aventureux de Quillabamba. La route spectaculaire mène de l'altitude plus de 4500m à 1000m dans la région amazonienne. Par Quebrada Honda, nous atteignons les ruines de Pisac, dans la région de Cuzco. Dans les trois jours restants, soit nous allons au Parc National du Manu dans les basses terres péruviennes, ou même à Puerto Maldonado et vice-versa. La décision dépend des conditions climatiques et les conditions routières qui peuvent changer chaque année. Les deux routes mènent à partir des plus hauts cols de la Cordillère des Andes vers les plaines et sont très pittoresques et techniquement très intéressant.
Notre voyage au Pérou se termine par un vol de Cuzco à Lima et un séjour à l'hôtel récemment à Lima. **Pérou, nous serons de retour.**

CHRISTOPH DEL BONDIO
T. +34 972 68 03 13 | T. +34 626 160 109 | T. +49 171 2009574 | Mail info@delbondio.de | www.delbondio.de



Tourplan:

1	Samedi	21. Jul	Jour du avion, hotel a Lima
2	Dimanche	22. Jul	Visite culturel de ville, hotel a Lima
3	Lundi	23. Jul	Jour en moto, 250km goudron y desert, hotel a Paracas
4	Mardi	24. Jul	Jour en moto, 120km desert puro, hotel a Ica
5	Mercredi	25. Jul	Jour en moto, 150km desert puro, hotel a Nazca
6	Juedi	26. Jul	Jour en moto, 400km goudron de curvas, hauteur max. 4600m, hotel a Abancay
7	Vendredi	27. Jul	Jour en moto 150 km goudron de curvas, hotel a Cuzco
8	Samedi	28. Jul	Visite culturel de ville, hotel a Cuzco
9	Dimanche	29. Jul	Visite culturel de MP, hotel a Ollantaytambo
10	Lundi	30. Jul	Jour en moto 200km, goudron y pistes, hotel en Quillabamba
11	Mardi	31. Jul	Jour en moto 250km, sur pistes, hauteur max. 4600m, hotel a Pisac
12	Mercredi	01. Aug	Jour en moto 150km, sur pistes, hauteur max. 4700m, hotel a Manu o MP
13	Juedi	02. Aug	Jour en moto 150km, sur pistes, hauteur max. 4700m, hotel a Cuzco
14	Vendredi	03. Aug	Jour de reserve
15	Samedi	04. Aug	Avion Cuzco-Lima, hotel a Lima
16	Dimanche	05. Aug	Retour a maison

Le prix comprend:

les hôtels en pension complète, vols intérieurs, les motos, guide Christoph del Bondio, transport des bagages.
Non inclus: les vols internationales, de l'essence, les boissons alcoolisées, les extras dans les hôtels ou restaurants, téléphone, etc .. bar.